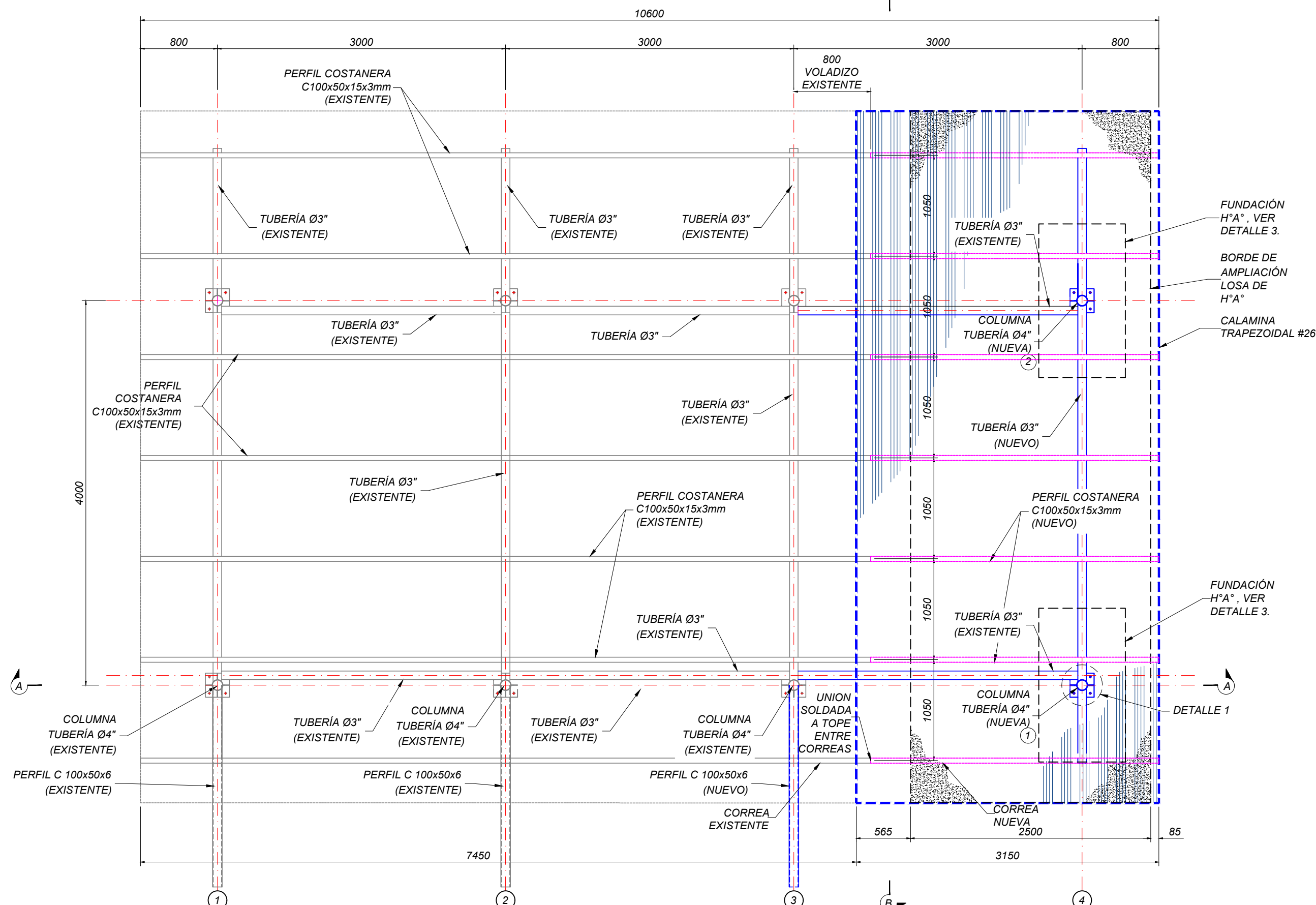
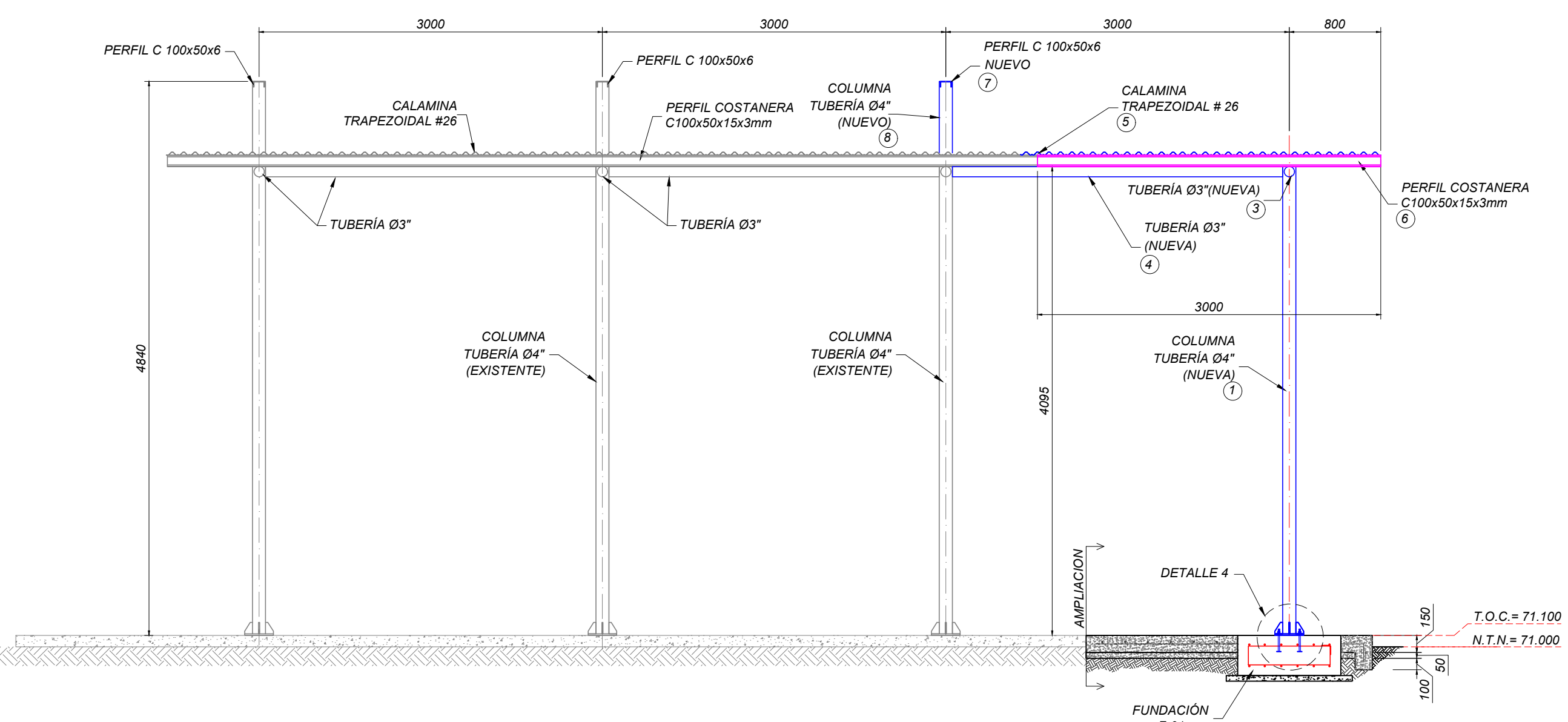


CUBIERTA PARA TERCERA MANGA DE CARGUÍO EN LA ISLA C
(1 PIEZA)

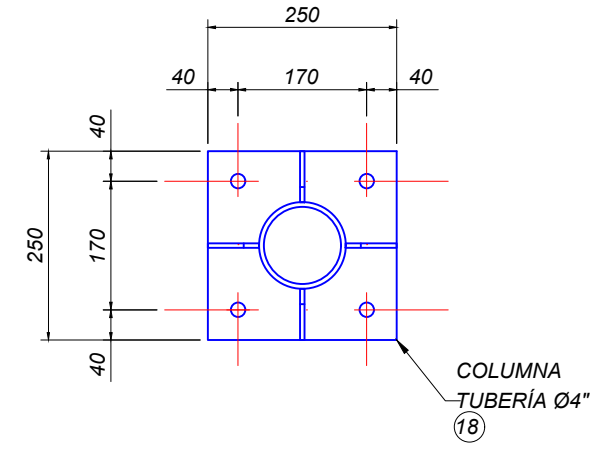


VISTA EN PLANTA
(ESCALA 1:40)

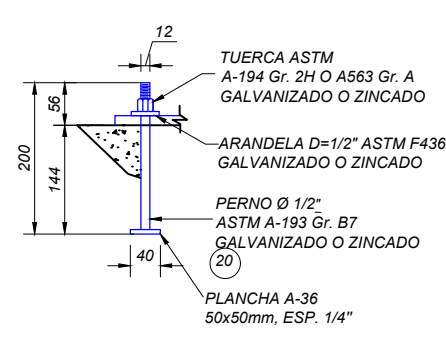


CORTE A-A
(ESCALA 1:40)

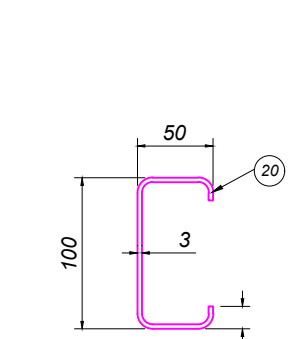
DETALLE 1
PLACA DE ANCLAJE
250x250x12.7mm
(ESCALA 1:10)



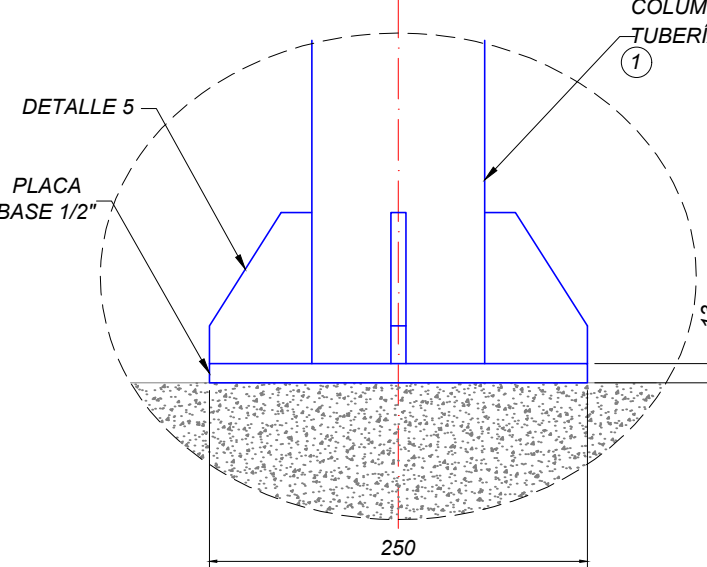
DETALLE 7
PERNO DE ANCLAJE Ø
(ESCALA 1:10)



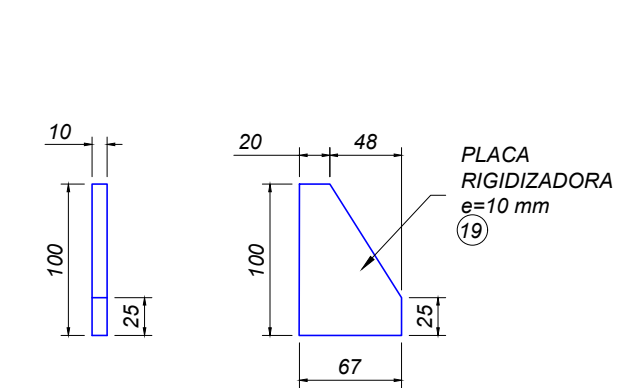
DETALLE 2
PERFIL COSTANERA
50x100x15x3mm
(ESCALA 1:5)



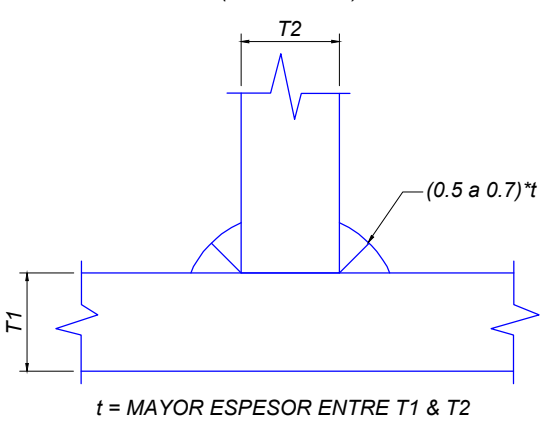
DETALLE 4
(ESCALA 1:5)



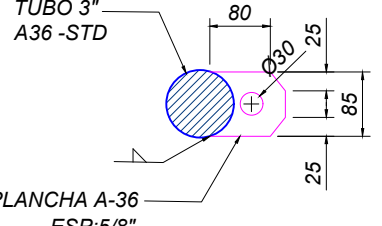
DETALLE 5
(ESCALA 1:5)






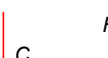




DETALLE TÍPICO
ESQUEMA DE SOLDADURA
PARA ESTRUCTURAS
(SIN ESCALA)



DETALLE 6
OREJA DE FIJACIÓN P/ CABLE
(ESCALA 1:10)



PLANILLA DE FIERROS

																															
TIPO 1				TIPO 2				TIPO 3				TIPO 4				TIPO 5				TIPO 6				TIPO 7				TIPO 8			

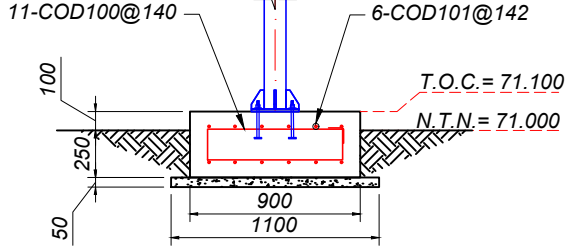
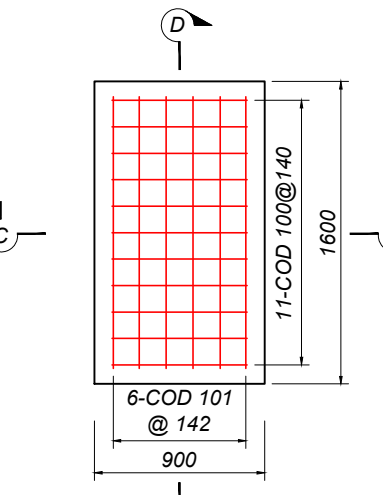
ARMADURAS				LONGITUD DE CADA LADO (mm)								LONGITUD (mm)		PESO (kg)
CÓDIGO	Nº DE PIEZAS	BARRAS Ø	TIPO	A	B	C	D	E	F	G	UNIT.	PARCIAL		
AMPLIACIÓN DEL DIQUE														
100	11	Ø 12 mm	4	75	164	714	164	714	75		1906	20966	20.190	
101	6	Ø 12 mm	4	75	188	1438	188	1438	75		3402	20412	19.656	

NOTA:
I. TODOS LOS CÓDIGOS SON PARA ESTE PLANO.
II. VERIFICAR DIMENSIONES ANTES DE SU CONSTRUCCIÓN.
III. TODAS LAS DIMENSIONES DE LAS BARRAS SON DE BORDE A BORDE.
IV. TODAS LAS UNIDADES ESTÁN EN MM.
V. LAS CANTIDADES SON PARA UNA PIEZA.
ABREVIATURAS:
T.O.C. = NIVEL SUPERIOR DEL HORMIGÓN.
N.T.N. = NIVEL DEL TERRENO NATURAL.
H.P. = HORMIGÓN ARMADO.
H.P. = HORMIGÓN PORRE.
N.L.E. = NIVEL DE LOSA EXISTENTE.
N.L.N. = NIVEL DE LOSA NUEVA.

CÓMPUTO DE MATERIALES - FUNDACIÓN F-01				
Nº	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	TOTALES
1	HORMIGÓN ARMADO H-25 (f'c=254 kg/cm²)	m³	0.504	2
2	HORMIGÓN PORRE (f'c=150 kg/cm²)	m³	0.099	2
3	FIERRO Ø 12mm (0.963 kg/m)	kg	39.846	2
TOTAL DE FIERRO (kg)			79.692	
CUANTÍA DE ACERO (kg/m³)			79.059	

LISTA DE MATERIALES CUBIERTA NUEVA ISLA DE DESCARGUÍO						
ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	MATERIAL	UNIDAD	CANTIDAD	NUMERO DE PIEZAS	PESO UNITARIO
1	TUBO ESTÁNDAR DE Ø4"	A36	m	4.023	1.0	16.07
2	TUBO ESTÁNDAR DE Ø4"	A36	m	3.952	1.0	16.07
3	TUBO ESTÁNDAR DE Ø3"	A36	m	6.400	1.0	11.29
4	TUBO ESTÁNDAR DE Ø3"	A36	m	3.000	2.0	11.29
5	CALAMINA TRAPEZOIDAL PREPINTADA #26, ancho=1.00 m	A36	m	7.201	4.0	28.804
6	PERFIL COSTANERA C 100x50x15x3 mm	A36	m	3.000	7.0	4.94
7	PERFIL C 100x50x6 mm	A36	m	1.542	1.0	8.87
8	TUBO ESTÁNDAR DE Ø4"	A36	m	0.790	1.0	16.07
9	ANGULAR L 2"x2"x1/4"	A36	m	0.832	4.0	4.76
10	REFUERZO CON TUBO Ø2" W.T.=0.154"A36	A36	m	0.344	2.0	5.44
11	REFUERZO CON TUBO Ø2" W.T.=0.154"A36	A36	m	0.337	2.0	5.44
12	CABLE DE ACERO GALV. 1/2" IPH 119R	GRADO 120	m	4.58	1.00	4.58
13	TESADOR TIPO QUIJADA - QUIJADA	CROSBY	pzas.	1.00	2.00	2.00
14	GRAPA PARA CABLE 1/2"	CROSBY	pzas.	1.00	8.00	8.00
15	GUARDACABO ESTÁNDAR	A36	pzas.	1.00	2.00	2.00
16	GRILLETE 1/2"	ACERO GALV.	pzas.	1.00	2.00	2.00
17	TIRAFONDOS 2" PARA FIJACIÓN DE CALAMINAS	ACERO GALV.	pzas.	1.00	24.00	24.00
18	PLACA BASE ACERO 250X250X12.7	A36	m2	0.062	2.0	0.124
19	PLACA RIGIDIZADORA DE ACERO e=10 mm	A36	m2	0.0050	8.0	0.040
20	PERNO DE ANCLAJE Ø1/2"-L=300 mm ASTM A-193 Gr. B7 GALVANIZADO O ZINCADO	A36	pzas.	1.00	8.0	8.00

DETALLE 3
FUNDACIÓN H\"/>



CORTE C-C
(ESCALA 1:40)

CORTE D-D
(ESCALA 1:40)

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- CHI-E09-CI-00-05-01 de 03
- CHI-E09-CI-00-08-08 de 17
- CHI-E09-CI-00-08-09 de 17

Plot Plan Obras Civiles (Etapas 1)
Replanteo Ampliación para 2da manga Isla C - Vista en Planta (Etapas 1)
Ampliación losa y Diques existentes - Vista en Planta, Cortes y Detalles (Etapas 1)

NOTAS

- Todas las dimensiones están en milímetros, las elevaciones y coordenadas de las cámaras están en metros, a menos que se indique lo contrario.
- La resistencia característica del hormigón será $f'_{cd}=250 \text{ kg/cm}^2$ a los 28 días y deberá estar de acuerdo a la última edición de la norma NCH 148 para cemento Portland y NCH 163 para agregado. El contenido mínimo de cemento deberá ser de 320 kg/m³.
- El contenido mínimo de cemento para hormigón pobre deberá ser de 150 kg/m³.
- El tamaño máximo nominal del agregado de acuerdo a la norma NCH 170-2016 debe ser menor o igual a los valores siguientes:
 - 1/5 de la menor distancia entre las paredes interiores del moldeado.
 - 3/4 de la menor distancia libre entre armaduras.
 - 1/3 del espesor de la losa.
- El agua deberá ser limpia y clara, sin contenido de aceite, ácidos o materias orgánicas. Todas las aguas potables son consideradas aceptables, en caso de que la calidad del agua sea dudosa el Contratista tendrá que realizar un análisis previo mediante un laboratorio, cumpliendo con la norma NCH 1498.
- El hormigón contendrá un aditivo Sikka 1 con una dosificación de 1kg Sikka 1 x 50kg de cemento, en los elementos que se encuentren en contacto con el suelo.
- La losa, diques y fundaciones, deberán ser pintados con pintura acrílica industrial, conforme al ITO.010 (estándar de colores) de YPFB TRANSPORTE.
- Se deberá realizar la excavación hasta el nivel de desplante de la cámara como se indica en el plano, una vez realizada la excavación se deberá compactar adecuadamente el área del suelo ocupado. La liberación será visual de parte de la Supervisión de YPFB TR.
- Todos los elementos metálicos deberán estar pintados por capa de antioxidante epoxi con fosfato de zinc y luego con capa de esmalte poliuretano acrílico de alta resistencia.
- El pintado de estructuras metálicas, tapas, parillas, etc. deberán estar conforme al ITO.010 (estándar de colores) de YPFB TRANSPORTE S.A.
- La soldadura para las estructuras metálicas deberán estar conforme AWS-D1.1-D1M-2020 - "American Welding Society".
- Los refuerzos con tubo de 2" serán colocados solamente en las columnas de los dos (2) pórticos centrales, Pórtico(2) y (3).

YPFB TRANSPORTE S.A.

RESPONSABLE DE PROY.: Jorge Dorado

REVISOR 1: Orlando Vedia

REVISOR 2: Marcos F. Camacho

REVISOR 3: Marcelo Canavire

CONTRATISTA

RESPONSABLE DE PROY.: Juan C. Ferrufino

REVISOR 1: Andres Aguilera

REVISOR 2: Juan C. Lino

REVISOR 3: Fabiana Rivera

10-Nov-25	J. Lino	F. Rivera	A. Aguilera	J. Ferrufino	0	Aprobado para Construcción	IPB BOLIVIA SRL
20-Sep-25	J. Lino	F. Rivera	A. Aguilera	J. Ferrufino	C	Para Aprobación del Cliente	IPB BOLIVIA SRL
01-Sep-25	J. Lino	F. Rivera	A. Aguilera	J. Ferrufino	B	Para Aprobación del Cliente	IPB BOLIVIA SRL
FECHA	DIBUJO	REVISOR	APROBADO	REV. N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA	
Ubicación: Terminal Arica (Chile)							
Etapas: Diseño para Construcción							
Código: CHI-E09-CI-00-08-10 de 17							
Proyecto: Ingeniería Básica y de Detalle para 2da Manga de Carguío Isla C y Facilidades de Bombeo Terminal Arica							
Escala: Indicada							
Formato: A1 : 594 mm x 841 mm							

